FUJITEC

FUJITEC

엘리베이터 군관리 시스템

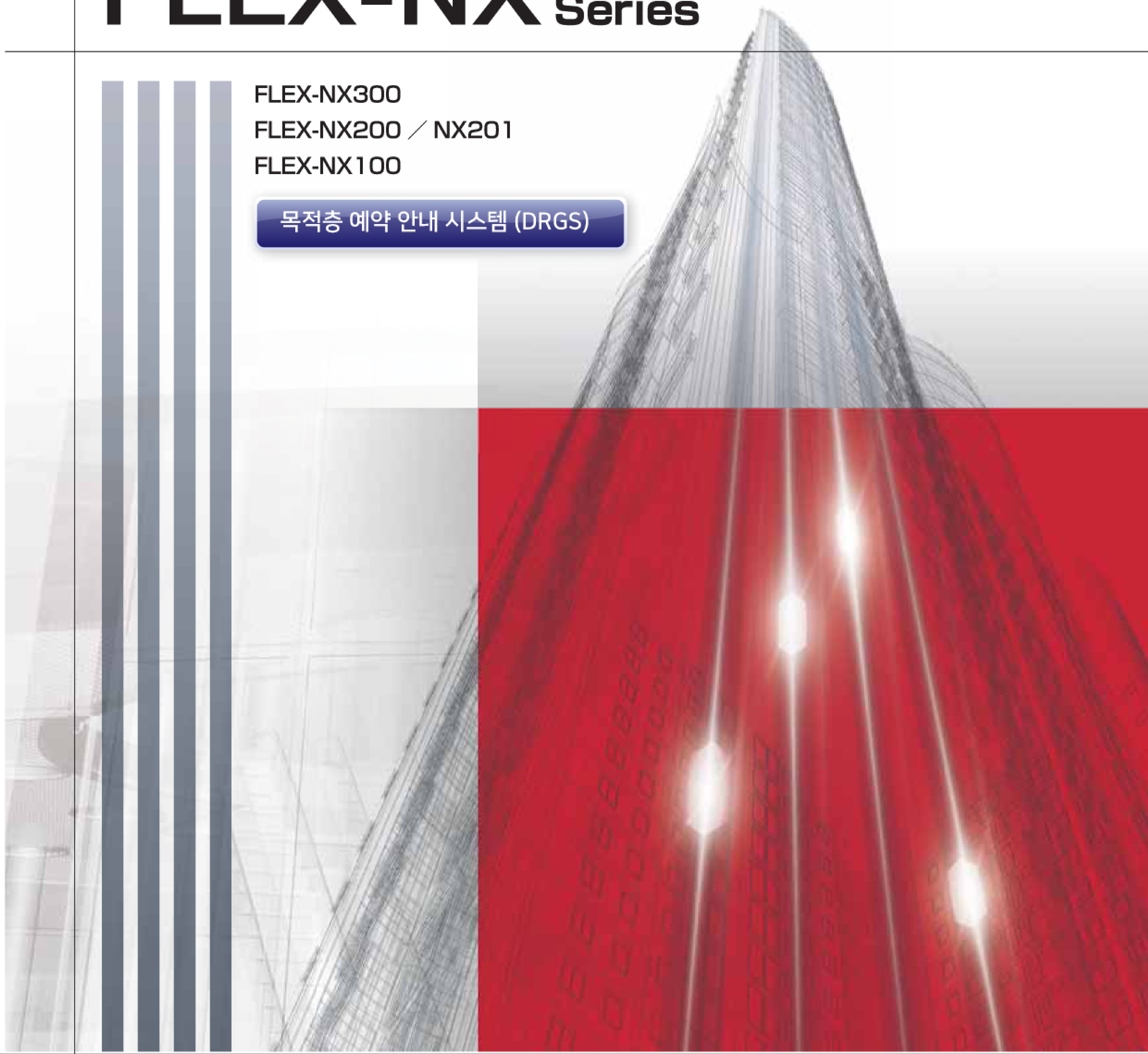
# FLEX-NX Series

FLEX-NX300

FLEX-NX200 ／ NX201

FLEX-NX100

목적층 예약 안내 시스템 (DRGS)



엘리베이터 군관리 시스템

# FLEX-NX Series

## 더욱 향상된 엘리베이터 군관리 시스템!
## 승객의 대기 시간이 감소합니다.

고층 건물, 규모가 큰 시설, 타워형 아파트 및 주거공간의 수가 증가하면서 엘리베이터는 현대 도심에서 주요 운송 수단이 되었고 결과적으로 복잡하고도 규모가 큰 이동 수요에 대응하기 위해 신속하고도 정확한 이동 제어 시스템이 엘리베이터에 필요하게 되었습니다.
FUJITEC는 이러한 흐름에 따라 첨단 기술의 개발에 집중하여 엘리베이터 군관리 시스템에서 큰 발전을 이루었습니다.

FLEX-NX Series는은 최적의 군관리 기능을 사용합니다. 이의 대표적인 예로는 미래의 모든 승객이 어떻게 배정될 지를 예상하여 엘리베이터의 이동량을 제어하는 가상 승객 최적화 기법, 그리고 사전에 목적층을 등록하여 운송 효율성을 높이는 목적층 예약 안내시스템(선택 사양)이 있습니다.

### Recommended Applications

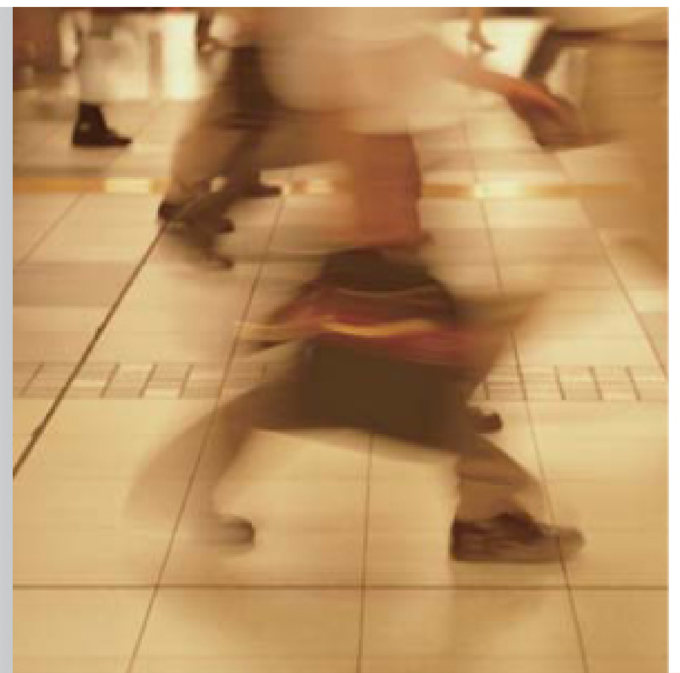
Number of Stops

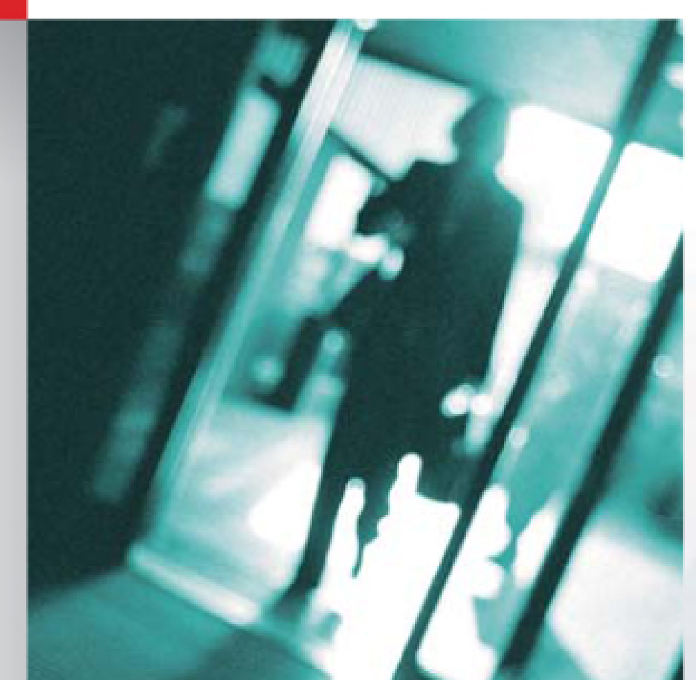
| Number of Elevators | 5 to 10 | 11 to 16 |
|---|---|---|
| 2units | FLEX-NX100 | FLEX-NX100 |
| 3units | FLEX-NX100 | FLEX-NX200/NX201 |
| 4units | FLEX-NX200/NX201 | FLEX-NX200/NX201 |
| 5units | FLEX-NX300 | FLEX-NX300 |
| 6units | FLEX-NX300 | FLEX-NX300 |

### Applicable Scope

| | FLEX-NX300/NX200/NX201 | FLEX-NX100 | |
|---|---|---|---|
| CARS | 2~8대 | 2~3대 | 4대 |
| STOPS | 63 이하 | 64 이하 | 16 이하 |

■ : For Large-Scale Buildings ■ : For Mid-Size Buildings ■ : For Small-Size Buildings



## NEW Virtual Passenger Optimization Method

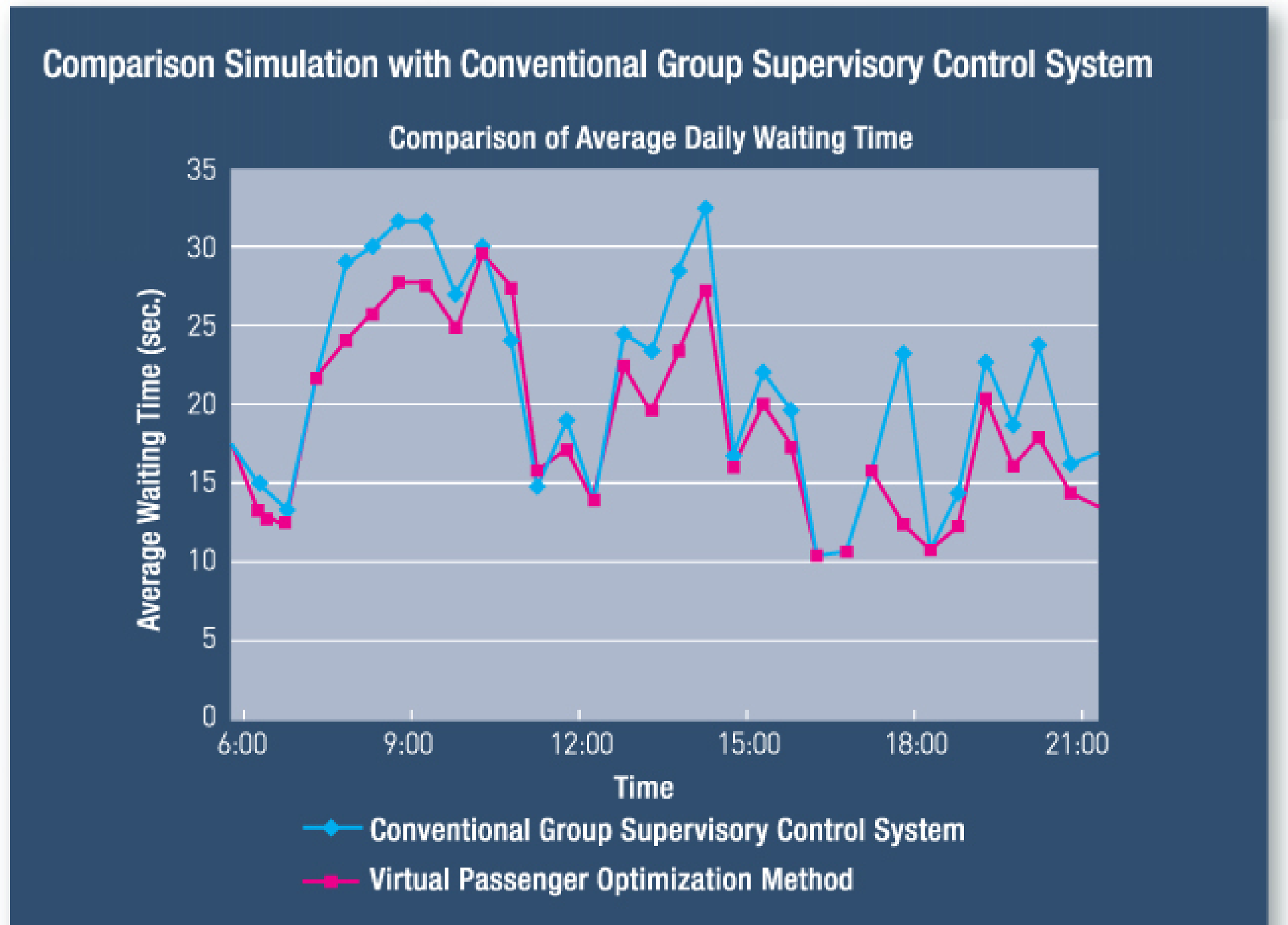
이 시스템은 추후 엘리베이터를 이용할 승객들을 포함하여
전체 건물 내의 이동 수요를 예상합니다.
평균 대기 시간이 최대 10%*까지 감소될 수 있습니다 .

기존의 군관리 시스템은 홀 호출 등록에서 엘리베이터 도착까지의 예상 응답 시간을 평가 지표로 사용하여 엘리베이터 호출을 배정합니다. 하지만 예상 응답 시간은 처음으로 홀 호출을 등록한 사람의 대기 시간만을 나타냅니다. 이상적인 예상 응답 시간은 추후에 도착할 사용자들을 포함하여 모든 승객들의 대기시간을 평가할 필요가 있습니다.

FUJITEC는 가상 승객 최적화 기법을 새로 도입했습니다. 이 기법은 군관리를 시행하기 위해 기존에 얻은 데이터를 이용하여 각 층에서 주행 방향별 승객 도착률을 추정하고 이를 바탕으로 각 승객의 대기시간을 가상으로 계산하는 방법입니다. 이 시스템은 홀 호출이 이미 등록된 후에 층에 도착하는 승객의 수 또는 홀 호출이 등록되지 않은 층에 도착하는 승객의 수를 확률적으로 추정한 뒤 종합적으로 승객의 대기 시간을 계산합니다.

이러한 설계를 통해 건물 전체의 이동 상황을 정확하게 반영하고 예측하여엘리베이터 이동량 제어를 할 수 있고 이를 통해 모든 승객의 평균 일일 대기 시간을 최대 10%까지 감소 시킬 수 있습니다.

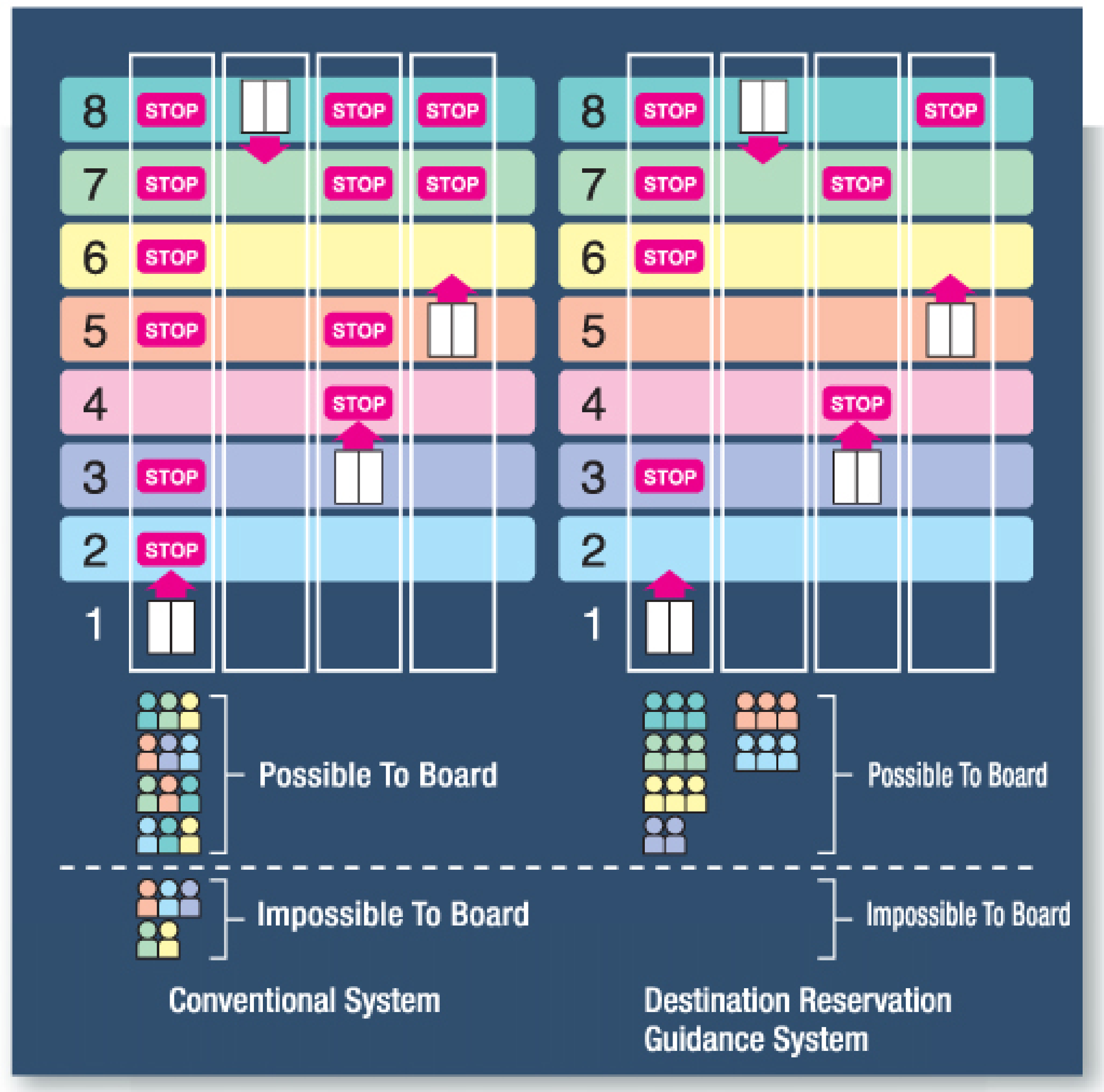
* 기존의 당사 제품과 비교한 수치 값은, 고층 아파트 내에서 일일 승객 이동량을 재현한 시뮬레이션의 유효한 결과를 바탕으로 측정 되었습니다. 오피스 빌딩의 경우 평균 대기 시간은 최대 5%까지 감소합니다. 승객의 평균 대기 시간의 감소는 엘리베이터 시스템 구성 또는 이동 상황에 따라 달라질 수 있습니다.



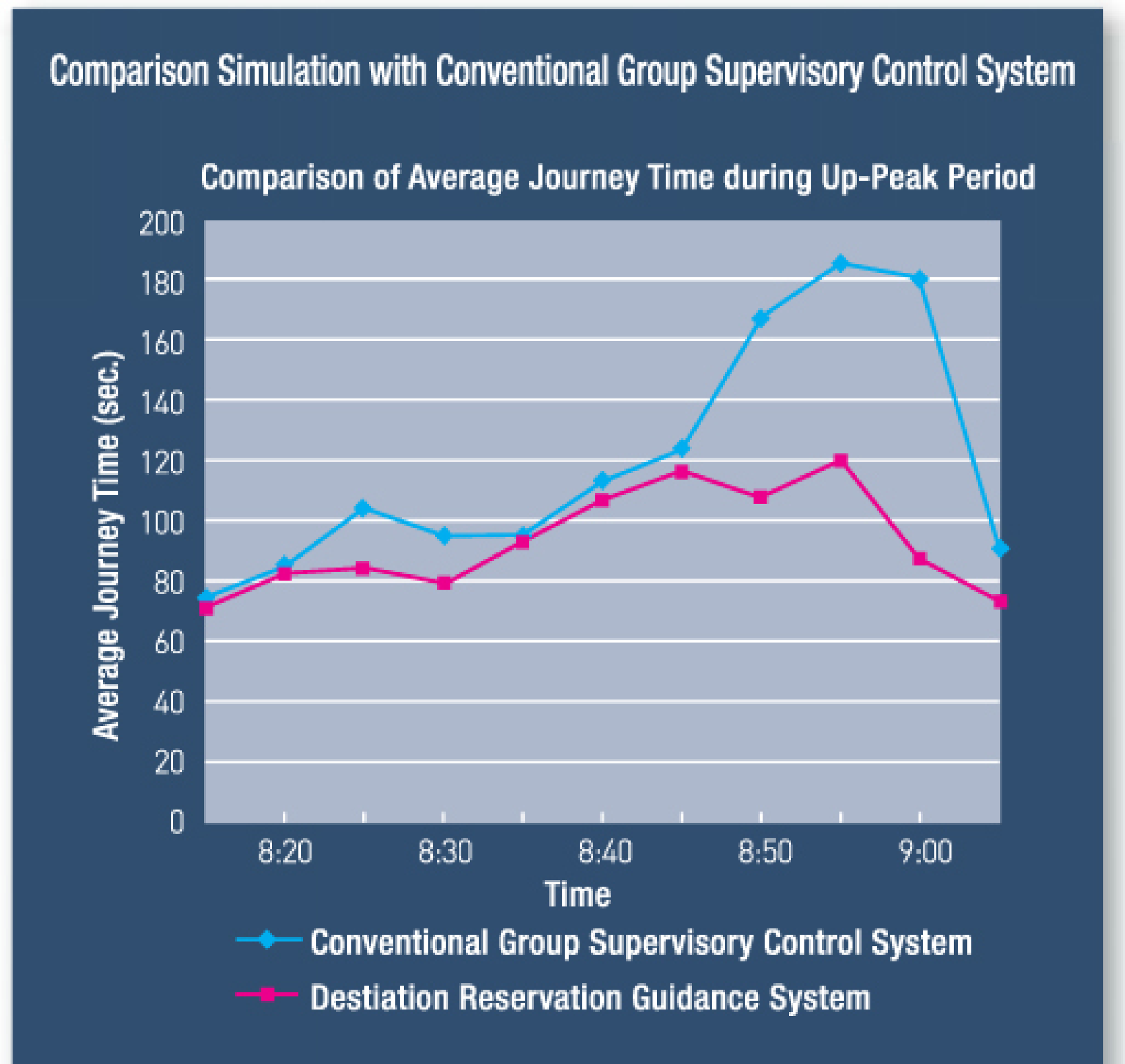

* The graph shows the results of a simulation to reproduce the daily traffic in an actual high-rise condominium having three elevator units and 33 stops.

## NEW Destination Reservation Guidance System (목적층 예약 안내 시스템)

이 시스템은 목적층을 사전에 등록 받아 최적의 엘리베이터 카를
선택합니다. 이는 오피스 빌딩에서 이동량이 최고로 많은 시간대에
그 주행 시간을 최대 30%*까지 줄일 수 있습니다.




이동량이 최대인 시간대에는 오피스 빌딩의 로비 층에 많은 사용자들이 집중됩니다. 기존 방식에 의하면 엘리베이터 사용자들이 원하는 방향으로 승강장 호출을 등록하고 목적층에 관계 없이 먼저 도착하는 엘리베이터에 탑승했습니다.
이러한 방식은 대부분 엘리베이터가 승객을 운송하는 동안 많은 층들에 정지 하여야 하고 이로 인해 주행 시간이 길어지게 되었습니다.
목적층 예약 안내 시스템(선택 사양)의 경우 승객이 목적층을 등록할 때 엘리베이터 승강장 가까이에 (또는 내에) 설치된 목적층 등록 패널을 사용합니다.
이 시스템은 이러한 데이터를 사용하여 각 엘리베이터에 배정 되는 목적층의 수를 제한하고 이를 통해 운행 효율성을 향상시킵니다.
이는 결과적으로 혼잡함을 완화시킬 뿐만 아니라 주행 시간을 최대 30%까지 감소시킬 수 있습니다.




* The graph shows the results of a simulation to reproduce the traffic during the up-peak period in an office building having six elevators and 20 stops.

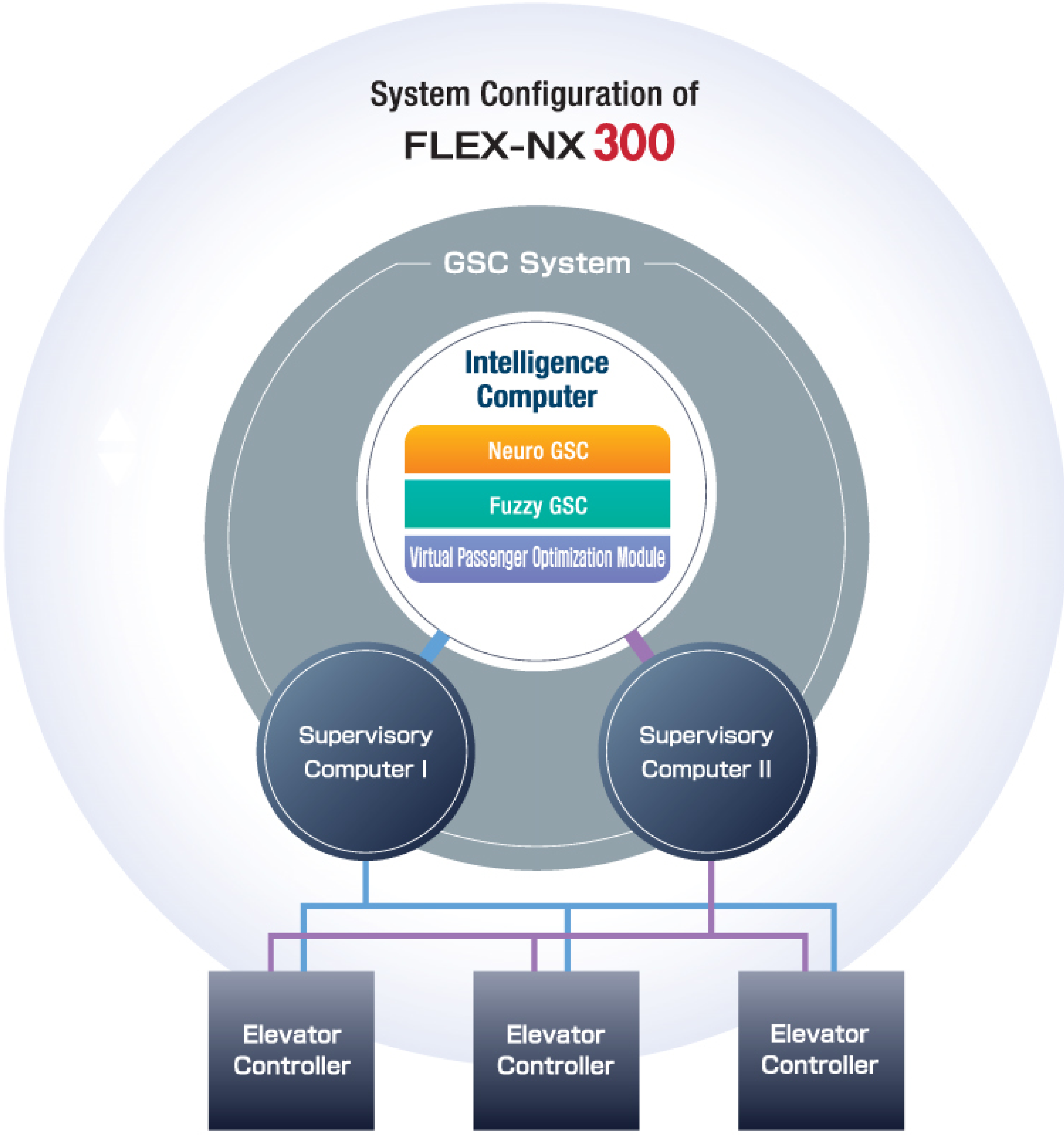
*기존의 당사 제품과의 비교 결과. 이 값은 오피스 빌딩 내에서의 일일 승객 이동량을 재현하는 시뮬레이션을 통해 얻어진 유효한 수치를 기반으로 합니다. 주행시간의 감소는 엘리베이터의 시스템 구성 또는 이동 상황에 따라 달라질 수 있습니다.

For Large-Scale Buildings

NEURO 군관리 시스템

# FLEX-NX 300

FLEX-NX300은 큰 건물에 적합한 엘리베이터 군관리(GSC) 시스템입니다.
FLEX-NX300 GSC 시스템은 고속 처리 기능과 높은 신뢰성을 보장하는 2대의 감시 컴퓨터,
뉴로 GSC를 통합하는 지능 컴퓨터, 퍼지 GSC, 그리고 가상 승객 최적화 모듈로 이루어집니다.




## 뉴로(NEURO) 군관리 기능

이 시스템은 신경망(NEURAL NETWORK)을 통해 다양한 건물의 이동 상황에 적합한 제어 규칙을 자동으로 습득하는 군관리 시스템입니다.
신경망은 사람의 뇌 기능을 본떠 만들어져 스스로 최적의 엘리베이터 카 배정을 수행할 수 있습니다. 뉴로 GSC 시스템의 도입을 통해 접근하는 엘리베이터의 사전 알림 정확도를 현저하게 향상시킵니다.

## 승객 대기 시간의 추가 감소

차후에 도착할 것으로 예상되는 승객을 포함하여 모든 승객의 대기 시간을 확률적으로 추정하는 가상 승객 최적화 기법의 도입을 통해 군관리의 예상 정확도가 강화되었고 이로 인한 대기 시간의 추가 감소가 가능합니다.

## 층 변경에 유연하게 대응

임차인이 변경 되거나 또는 임차인이 건물 내의 다른 층으로 이전하여 이동 수요가 변동 하는 경우에는 프로그램을 수정할 필요가 없습니다.
신경망(NEURAL NETWORK)는 예상치 못한 상황이 발생하더라도 엘리베이터를 운행하면서 자동으로 업데이트를 수행하는 자체-학습 능력을 가지고 있습니다.

## 신뢰성 있는 다중 백업 시스템

일반적으로 뉴로 군관리 시스템은 지능 컴퓨터와 감시 컴퓨터 I 이 함께 작동하는 동안 시행됩니다.
또한 뉴로 군관리 시스템은 감시 컴퓨터 I 이 고장난 경우 백업 시스템으로  감시 컴퓨터 II와 함께 작동하여 운행을 계속할 수 있습니다 .

## Neuro Group Supervisory Control

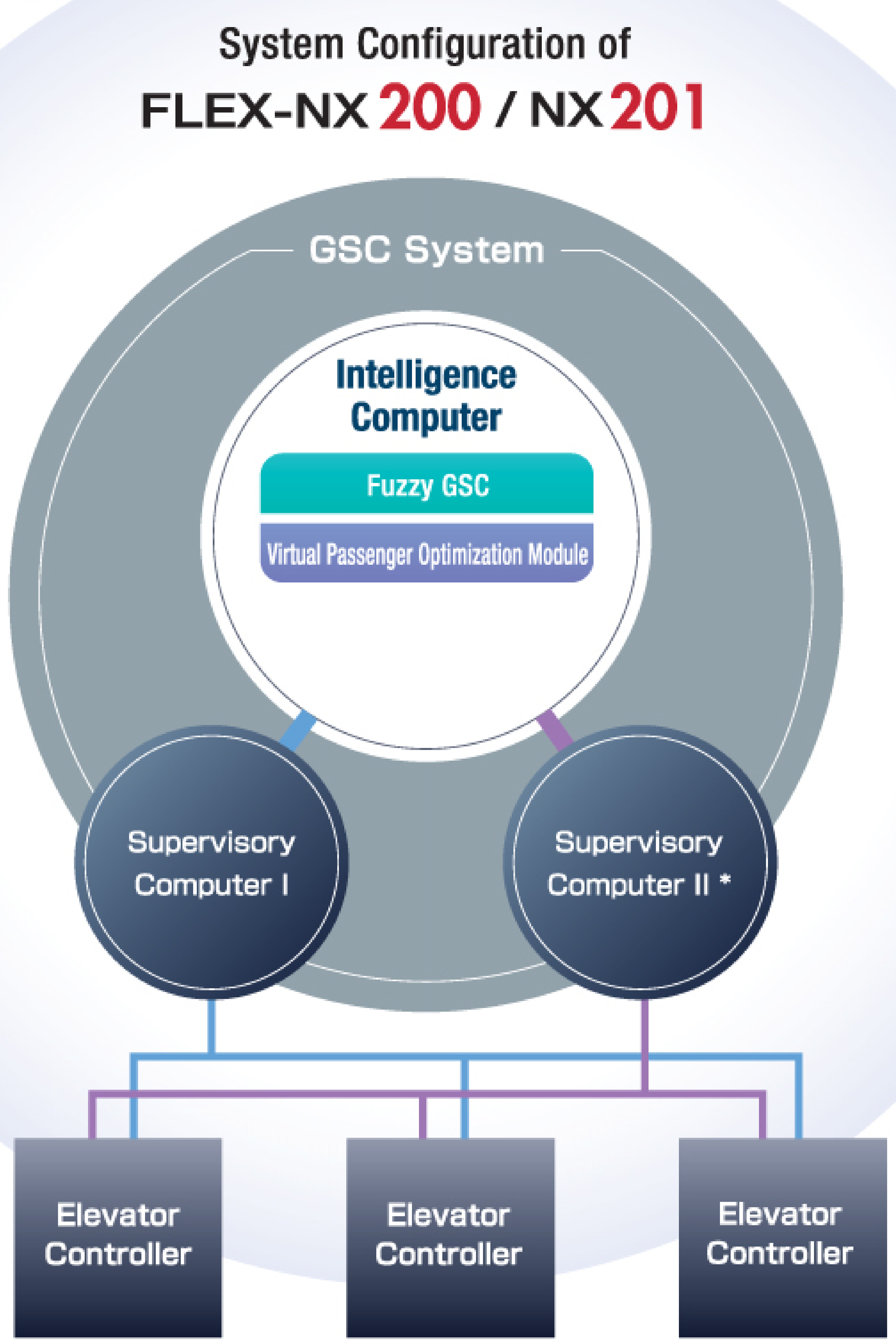
뉴로 군관리 시스템은 퍼지 GSC와 뉴로 GSC로 이루어집니다. 퍼지 GSC는 군관리 전문가의 지식을 활용하여 호출에 배정될 엘리베이터 카를 결정하고 뉴로 GSC는 퍼지 GSC에 의해 배정된 카보다 더 적합한 카가 있는지 확인합니다.
승강장 호출이 발생하면 퍼지 GSC는 통계-분석 습득 기능, 지식 데이터 베이스 및 가상 승객 최적화 모듈을 통해 추정된 대기 시간 평가 지표를 기반으로 적합한 엘리베이터 카를 추천하고 이 데이터를 뉴로 GSC로 보냅니다.
뉴로 GSC에서는 사람의 뇌와 같은 방식으로 지식을 습득하는 신경망을 이용하여 호출-배정된 카를 확인합니다.
이러한 방법으로 위의 두 가지 GSC가 상호 보완하고 협력 하면서 가장 적합한 엘리베이터 카를 배정합니다 .

For Mid-Size Buildings

퍼지(FUZZY) 군관리 시스템

# FLEX-NX 200 / NX 201

FLEX-NX200/NX201은 중형 빌딩에 가장 적합한 엘리베이터 군관리 시스템입니다.
이 군관리 시스템은 2개의 감시 컴퓨터(FLEX-NX201에는 하나), 그리고 퍼지 GSC와
가상 승객 최적화 모듈을 통합하는 지능 컴퓨터로 이루어집니다.




* FLEX-NX201은 감시 컴퓨터 II 를 포함하지 않음

## 퍼지 군관리 시스템

FLEX-NX200/NX201 시스템은 퍼지 논리를 적용하고 군관리 전문가의 노하우를 통합하여 효과적인 군관리를 제공합니다.
퍼지 군관리 시스템에는 특정 시간 동안의 건물 이동 수요와 최적 엘리베이터 제어에 대한 지식을 축적한 지식 베이스를 습득할 수 있는 학습 기능이 있습니다.
위의 기능을 통해 평균 승객 대기 시간을 감소 시킬 수 있을 뿐 아니라 도착하는 엘리베이터 카의 사전 통지 기능의 정확성도 향상 시킬 수 있습니다.

## 승객 대기시간 추가 감소

차후의 도착 예상 승객들을 포함하여 대기 시간을 확률적으로 추정하는 가상 승객 최적화 기법을 도입함으로 군관리에서의 대기 시간 예상 정확성을 향상 시키고 이를 통해 대기 시간을 추가적으로 감소시킵니다.

## 즉각적인 카 도착 알림

이 시스템에는 홀 버튼을 누르면 어느 엘리베이터가 도착 하는지 알려주는 '카 도착 알림' 기능이 있습니다.

## 신뢰 가능한 다중 백업 시스템

일반적으로 지능 컴퓨터와 감시 컴퓨터 I 이 함께 작동하는 동안 퍼지 군관리가 시행됩니다. 또한 감시 컴퓨터 I 이 고장난 경우에는 백업 시스템으로 퍼지 군관리가 감시 컴퓨터 II 와 함께 작동하여 운행을 지속할 수 있습니다.

* FLEX-NX201의 경우, 감시 컴퓨터 I이 고장나면
엘리베이터는 독립운행을 합니다.

## 기계실 없는 엘리베이터용 FLEX-NX201

공간 절약 설계가 적용된 FLEX-NX201은 FLEX-NX200과 함께 동일한 군관리 기능을 합니다. 이 시스템은 GSC 패널을 설치할 공간이 없는 MRL(기계실 없는 엘리베이터) 모델에 가장 적합합니다.

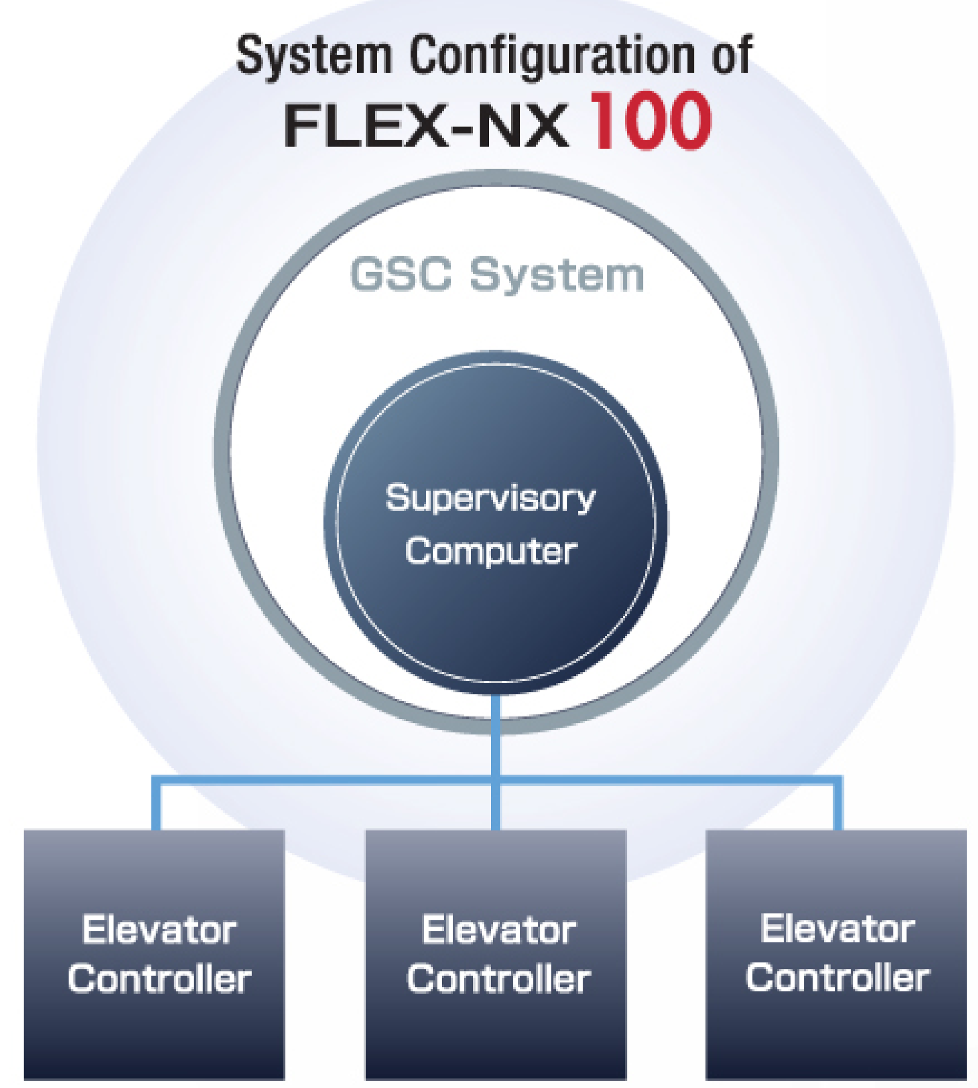
* FLEX-NX201의 경우, 다음의 기능들이 제한됩니다:
- 기계실 PC 터미널은 설치될 수 없습니다.
- 제한된 백업 기능을 가지고 있는 FLEX-NX201 시스템은, 높은 수준의 신뢰성 및 유지성이 요구되는 오피스 빌딩, 병원 및 기타 시설에는 설치가 권장되지 않습니다.

For Small-Size Buildings

상대적으로 이동량이 적은 소형 건물에 적합한

# FLEX-NX 100

FLEX-NX100 시스템은 건물 내의 이동량이 비교적 적은
소형 건물에 가장 적합합니다




## 최소 대기 시간으로 엘리베이터 카를 선택

시스템은 홀 호출이 발생하면 카의 현재 위치 및 주행 방향을 바탕으로 최소 시간 내에 그 호출에 대응할 수 있는 엘리베이터 카를 선택합니다.
엘리베이터 카의 운행 상태가 그 후 변경된다 하더라도 시스템은 그러한 변화에 유연하게 대처하여 최소 대기 시간으로 카를 재배정 하고 효율적인 서비스를 제공합니다.

## 카 도착 램프를 통한 사전 알림

카의 접근을 즉각적인 안내방송으로 알리지는 않지만 카 접근 램프로 알릴 수 있습니다.

## 신뢰 가능한 백업 시스템

이 시스템은 운행을 지속하기 위해 각 엘리베이터에 배정된 서비스 층에 대한 시스템 백업 기능을 포함합니다.

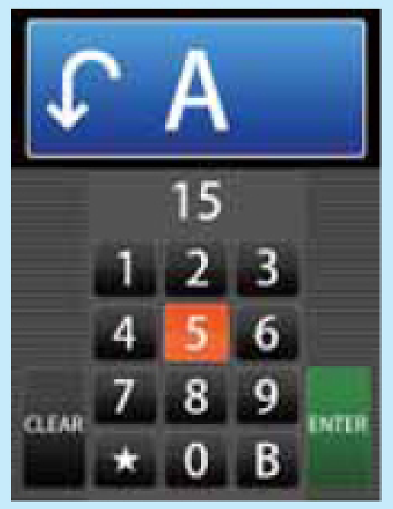
## Destination Reservation Guidance System 목적층 예약안내 시스템

# 혼잡한 시간 대에 원활한 서비스를 제공하기 위해 엘리베이터 홀에서 목적층을 등록할 수 있습니다!

목적층 예약 안내 시스템에서 승객이 목적층을 등록할 때에는 엘리베이터 홀 가까이에(또는 내에) 설치된 목적층 등록 패널을 사용합니다. GSC 시스템은 등록된 각각의 목적층에 가장 최적인 엘리베이터를 배정하고 승객을 여러 대의 엘리베이터에 배정함으로써 서비스를 향상시킵니다. 따라서 이 시스템은 정지하는 층의 수를 줄일 수 있고 이를 통해 이동량이 가장 많은 시간에도 주행 시간을 감소시킬 수 있습니다.

### 목적층 등록 패널 (DFRP)

승객은 목적층을 등록하기 위해 목적층 등록 패널을 사용합니다. 등록이 끝나면, 배정된 엘리베이터 카가 표시됩니다.




### 목적층 인디케이터 (DFI)

승객은 목적층을 등록하기 위해 목적층 등록 패널을 사용합니다.
등록이 끝나면, 배정된 엘리베이터 카가 표시됩니다.


### 오피스 빌딩에서의 혼잡함 완화

등록된 각각의 목적층에 엘리베이터 카를 배정하여 운송 효율성을 향상 시키고, 이를 통해 이동량이 최대인 시간 동안 엘리베이터 홀 내의 혼잡함을 완화시킵니다.

### 주행 시간의 감소

등록된 각각의 목적층이 여러 대의 엘리베이터 카에 배정되기 때문에 목적층에 도달 하기 전에 정지 하는 층의 수가 줄어들고 이를 통해 주행 시간도 감소합니다.

### 오피스 빌딩에서의 혼잡함 완화

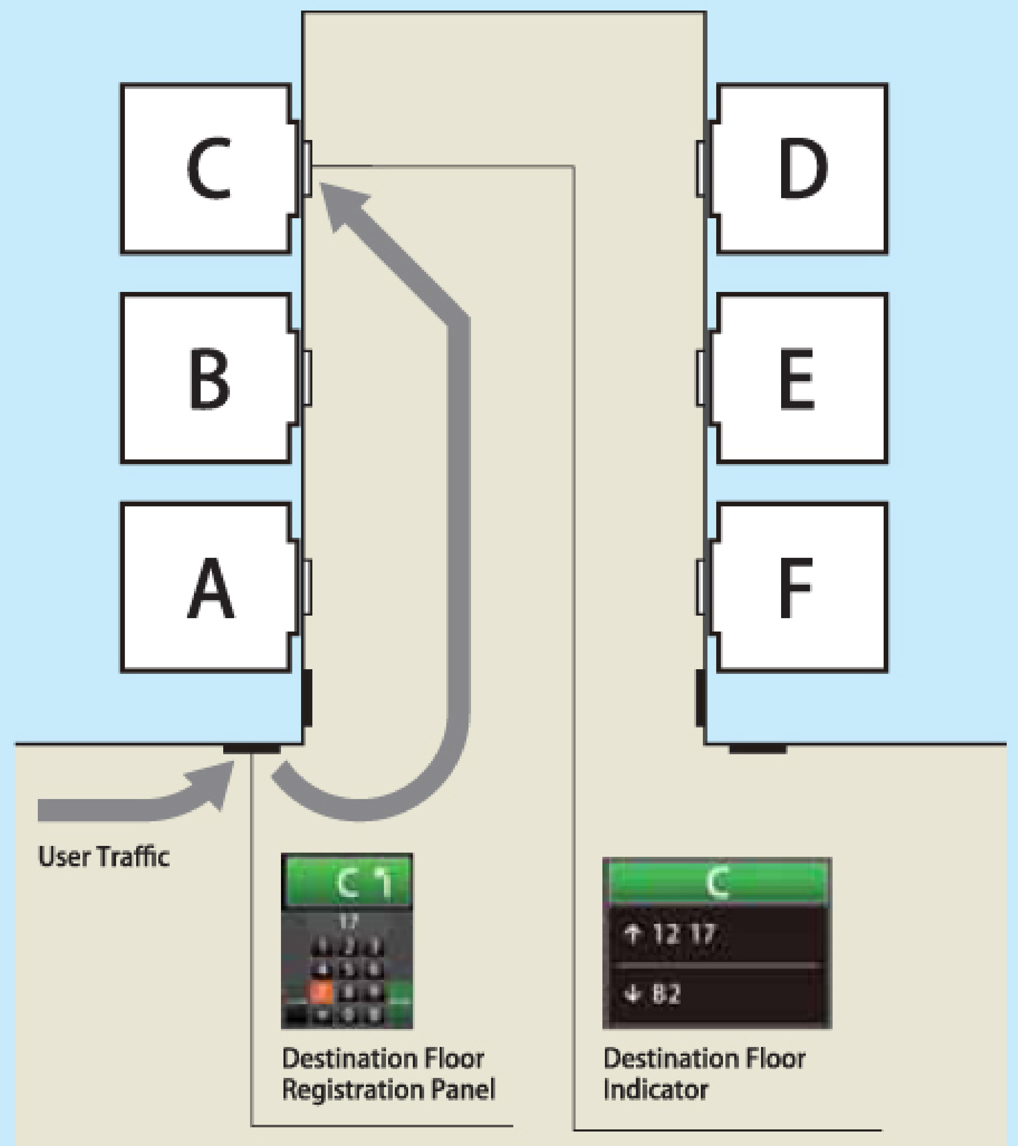
목적층이 엘리베이터 홀에서 등록되기 때문에 카 내부 작동은 요구되지 않습니다. 카에서 호출 등록을 할 필요가 없게 되면서 엘리베이터 홀에서 대기하는 승객이 많은 경우에도 승객이 카에 탑승하는 것이 어렵지 않게 됩니다.

## Elevator Hall

- LOBBY층, 주출입층 또는 이와 동등한 층

작동 장치:
목적층 등록 패널 (터치 스크린 LCD 디스플레이)

디스플레이 장치:
목적층 인디케이터(LCD 디스플레이)




* 홀 버튼 및 홀 랜턴은 일반 층에 설치 됩니다. 이러한 층에 목적층 등록 패널을 설치하는 것도 가능합니다. 하지만 설치 층이 16층을 넘어가는 경우에는 별도의 기술적 검토가 필요합니다. 이러한 경우 당사의 영업 담당자와 상의 할 것을 권장합니다

* 예시는 좌측 그림과 같습니다. 설치 되는 목적층 등록 패널의 위치와 수는 홀 레이아웃 및 설치되는 엘리베이터 수에 따라 달라집니다.

## FLEX-NX 시리즈 사양

● : STANDARD ■ : OPTION

| SPECIFICATION | FLEX-NX300 | FLEX-NX200<br>FLEX-NX201 | FLEX-NX100 |
|---|---|---|---|
| Virtual Passenger Optimization Method | ● | ● | – |
| Destination Reservation Guidance System | ■ | ■*1 | – |
| Neuro Assignment | ● | – | – |
| Self-Correction Type Initial Learning | ● | – | – |
| Online Adaptive Learning | ● | – | – |
| Statistical Analysis Learning | ● | ● | – |
| Self-Diagnostic Capability | ● | – | – |
| Fuzzy Group Supervisory Control | ● | ● | – |
| Arrival Interval Control | ● | ● | – |
| Immediate Announcement of a Serving Car | ● | ● | – |
| Up-Peak Operation | ● | ● | ■ |
| Lunch Time Operation | ● | ● | – |
| Down-Peak Operation | ● | ● | ■ |
| Off-Peak Operation | ● | ● | ■ |
| Zoning for Express Operation | ■*2 | ■*2 | – |
| Transfer of Dispatch Floor | ■ | ■ | – |
| Separation of an Out-of-Order Elevator | ● | ● | ● |
| Independent Operation | ● | ● | ● |
| Parking Operation | ■ | ■ | ■ |
| VIP Operation | ■ | ■ | ■ |
| Operation with Non-Uniform Car Stops | ● | ● | ● |
| Call Assignment Backup | ● | ●*1 | – |
| Machine Room PC Terminal | ● | ●*1 | – |
| Network Remote Terminal | ■ | ■ | ■ |

*1. 이 사양은 FLEX-NX201에는 적용되지 않음
*2. 이 사양은 목적층 예약 안내 시스템과 결합될 수 없음

# FLEX-NX 시리즈의 다양한 기능

## Standard Specifications

### Virtual Passenger Optimization Method

이 기능은 차후에 도착할 것으로 예상되는 승객들을 포함한 승객 대기 시간을 확률적으로 계산하고 군관리에서 대기 시간의 예상 정확도를 향상시켜 결과적으로 승객 대기 시간을 감소시킵니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Neuro Assignment

이 기능은 뉴로 GSC의 자체-학습 능력으로 프로그램을 업데이트 하고 홀 호출에 가장 적합한 엘리베이터를 배정합니다. 이는 카 도착의 사전 통지 정확성을 현저하게 향상시킵니다.

* FLEX-NX200, FLEX-NX201 및 FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Self-Correction Type Initial Learning

퍼지 GSC 권장사항에 업데이트 하여 시스템이 학습하는 동안 뉴로(NEURO) GSC는 퍼지 GSC보다 더 효율적인 군관리 알고리즘을 자동으로 개발합니다.

* FLEX-NX200, FLEX-NX201 및 FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Online Adaptive Learning

이 기능은 자동으로 신경망을 조정하여 각 건물마다 다른 이동량 상황에 맞춰 가장 적합한 호출 배정이  이루어질 수 있도록 합니다.

* FLEX-NX200, FLEX-NX201 및 FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Statistical Analysis Learning

매일의 특정 시간 동안 발생하는 승객의 도착 빈도 수 및 그에 대응하는 카 호출이 분석되고 장기 학습 통계 데이터에 저장됩니다. 이렇게 저장된 데이터는 이후에 이동 수요를 예상하는 데 활용됩니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Self-Diagnostic Capability

이 전문가 시스템은 뉴로 배정(NEURO ASSIGNMENT)를 모니터합니다. 고장의 경우, 신경망이 자동으로 만들어집니다.

* FLEX-NX200, FLEX-NX201 및 FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Fuzzy Group Supervisory Control

효과적인 군관리는 인공지능 (AI)를 사용하고 군관리 전문가들의 노하우를 통합합니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Arrival Interval Control

도어 열림 시간이 정밀하게 조정됩니다. 특히 이동량이 많은 시간 동안 카 도착의 사전 통지 정확성을 향상시키기 위해 엘리베이터는 동일한 간격으로 주행하고 이를 통해 대기 시간이 감소됩니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Immediate Announcement of a Serving Car

홀 버튼을 누르면 어느 카가 호출에 서비스 할 지를 승장에서 대기하는 승객들에게 홀 랜턴과 차임벨을 통해 즉시 알립니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

# FLEX-NX 시리즈의 다양한 기능

## Standard Specifications

### Up-Peak Operation

이동량이 최대인 시간 동안 메인 층 또는 로비 층에 집중되는 승객들에 대응하기 위해 FLEX-NX300, 200 또는 201은 자동으로 엘리베이터의 도착 간격을 조정하여 효율적인 서비스를 제공하고 운송 효율성 또한 향상시킵니다.

* FLEX-NX100은 미리 예정된 관리 하에서 효율적인 엘리베이터 서비스를 제공합니다.
* 이 기능은 FLEX-NX100에 대한 선택 사양으로 추가 비용 있음.

### Lunch Time Operation

점심 시간 전체 중 앞의 1/2 시간 동안에는 하층 바이패스를 방지하기 위해 호출 배정을 분배하여 효율적인 엘리베이터 서비스를 제공하고 나머지 시간 동안에는 호출이 집중된 층에 우선적 서비스를 제공하는 기능입니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Down-Peak Operation

이 기능은 많은 승객들이 메인 층으로 이동하는 다운-픽(DOWN-PEAK)시간 동안 운송 효율성을 향상 시키기 위해 효율적인 엘리베이터 서비스를 제공합니다.

* 이 기능은 FLEX-NX100에 대한 선택 사양으로 추가 비용 있음.

### Off-Peak Operation

한산한 시간에는 FLEX-NX300, 200 또는 201가 배정된 호출에 모두 서비스 한 엘리베이터를 메인 층으로 복귀 시키고 차후에 발생하는 홀 호출에 효율적으로 대응하게 하기 위해 다른 엘리베이터들을 건물전체에 분배합니다. 작동하는 엘리베이터의 개수는 에너지를 절약하기 위해 제한됩니다.
차후에 발생할 호출에 효과적으로 대응하도록 하기 위해 FLEX-NX100은 배정된 호출에 모두 서비스 한 엘리베이터를 미리 지정된 층에 분배합니다.

* 이 기능은 FLEX-NX100에 대한 선택 사양으로 추가 비용 있음.

### Separation of an Out-of-Order Elevator

홀 버튼을 누르면 어느 엘리베이터가 호출에 서비스 할 지를 승장에서 대기하는 승객들에게 홀 랜턴과 차임벨을 통해 즉시 알립니다.

### Independent Operation

특정한 카가 카 호출에만 대응하는 경우에 그룹에서 분리되어 별개로 독립 운행을 수행할 수 있습니다.

### Operation with Non-Uniform Car Stops

엘리베이터의 서비스 존(ZONE)이 다를 때, 즉 각 카에 대한 카 정지층 수가 균일하지 않고 특정 카가 지붕이나 지하 층에 서비스 할 필요가 있는 경우 군관리는 여전히 유효합니다.

* 이 운행 모드에서는, 엘리베이터 서비스가 저하될 수 있습니다.

### Call Assignment Backup

메인 GSC 기능이 고장 나거나 검사 중에 있을 때에도 기본적인 호출 배정 기능은 유효합니다.

### Machine Room PC Terminal

기계실에 있는 PC 터미널을 통해 이동 데이터 수집을 모니터링 하는 것과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

* FLEX-NX201 및 100에는 적용되지 않음

## Optional Specifications

### Destination Reservation Guidance System

목적층 등록 패널로 사전에 목적층을 입력하도록 하는 것은 각 목적층에 최적인 엘리베이터 카를 배정할 수 있도록 하기 위함이고 이를 통해 이동량이 최대인 혼잡한 시간 동안에 운송 효율성을 향상 시킬 수 있습니다.

* FLEX-NX200, FLEX-NX201 및 FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### Transfer of Dispatch Floor

이동량이 많아 혼잡한 시간대에는 보내는 층을 지하 층으로 전환할 수 있습니다.
또한 층-사이(INTER-FLOOR) 이동 시간 동안에는 로비 층으로 전환될 수 있습니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음

### VIP Operation

군관리 되는 엘리베이터 중 한대는 VIP 운행을 위해 군관리에서 분리되어 독립운전을 할 수 있습니다. 이 운행은 보통 미리 지정된 층이나 로비의 안내 데스크에 구비된 특수 버튼을 눌러 작동됩니다.
VIP 운행이 완료되면 엘리베이터는 자동으로 군관리 운행에 복귀합니다.

### Zoning for Express Operation

이동량이 최대인시간이나 혹은 이동수요가 크게 증가할 때 서비스 층은 두 그룹으로 나누어 지고(고층과 저층) 이 두 그룹의 카들이 각 존(ZONE)에 서비스 하도록 지정됩니다. 이를 통해 운송 능력이 강화됩니다.

* FLEX-NX100에는 적용되지 않음
* 이 기능은 목적층 예약 안내 시스템과 결합될 수 없습니다.

### Parking Operation

보안실 또는 기타 장소에 각 엘리베이터용으로 구비된 정차 스위치를 작동하면 원하는 엘리베이터가 자동으로 정지합니다.

### Network Remote Terminal

기계실 PC 터미널을 LAN에 연결하여 건물 내의 이동 데이터 수집 및 분석과 사전 명령 기능을 모니터링 할 수 있습니다. 또한 여러 그룹의 엘리베이터를 제어하기 위해 모니터 할 수있습니다.